Coordonnées UTM, NAD83 (SCRS), Zone 8, 135°Ouest

Les coordonnées et élévations proviennent d'un ajustement par moindre carré des lignes de base GPS, en fixant les valeurs publiées des coordonnées des bornes géodésiques 848C47 et 78Y102, en fixant l'élévation publié de 78Y102, et en utilisant le model de transformation de hauteur GPS HTV2.0.

STATION	NORD	EST	ÉLÉVATION	CSF
78Y102	6746835,582	393706,113	608,532	0,999644
848047	6744009,420	409406,130	729,98	0,999587
TH 1001	6774252,38	405311,04	685,21	0,999603
TH 1002	6773291,79	405503,69	762,35	0,999590

Coordonnées UTM, NAD83 (CSRS), Zone 8, 135°Ouest

Les coordonnées et les élévations proviennent des observations GPS temps réel kinématic (RTK) utilisant la station TH 1001 comme base. FB 34760 CLSR contient les détails des observations RTK, incluant les observations de vérification RTK.

STATION	NORD	EST	ÉLÉVATION	CSF
p.e. 1	6772988,19	404681,49	762,35	0,999592
p.e. 2	6773430,77	404599,90	765,55	0,999592
p.e. 3	6773851,93	404611,64	747,63	0,999595
p.e. 4	6774292,21	404603,88	781,12	0,999590
p.e. 5	6772947,80	405405,09	745,63	0,999593
1L1102	6773433,57	405452,17	762,65	0,999591
2L1102	6773838,43	405444,83	764,35	0,999590
p.e. 6	6774285,61	405431,87	718,35	0,999598

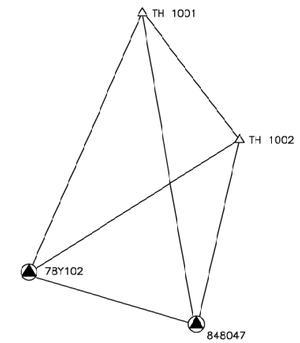
Coordonnées GPS des détails topographiques

Les coordonnées GPS des détails topographiques ont été obtenues par des méthodes d'observations GPS différentielles ayant pour base la station TH 1001 (précision au décimètre).

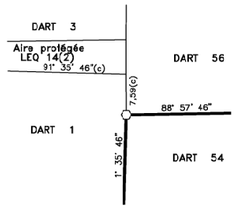
STATION	NORD	EST	STATION	NORD	EST
1	6773062,5	404569,6	9	6773954,6	404929,0
2	6773171,6	404696,7	10	6774005,7	404992,3
3	6773318,6	404773,7	11	6773990,6	405096,2
4	6773393,2	404785,1	12	6774326,9	405280,5
5	6773467,9	404809,7	13	6774399,2	405346,0
6	6773620,5	404931,8	14	6773837,2	405375,3
7	6773702,8	404939,5	15	6773712,0	405084,9
8	6773794,3	404941,3	16	6773428,3	405159,4

INSCRIPTIONS TROUVÉES SUR LES POTEAUX D'EMPLACEMENT

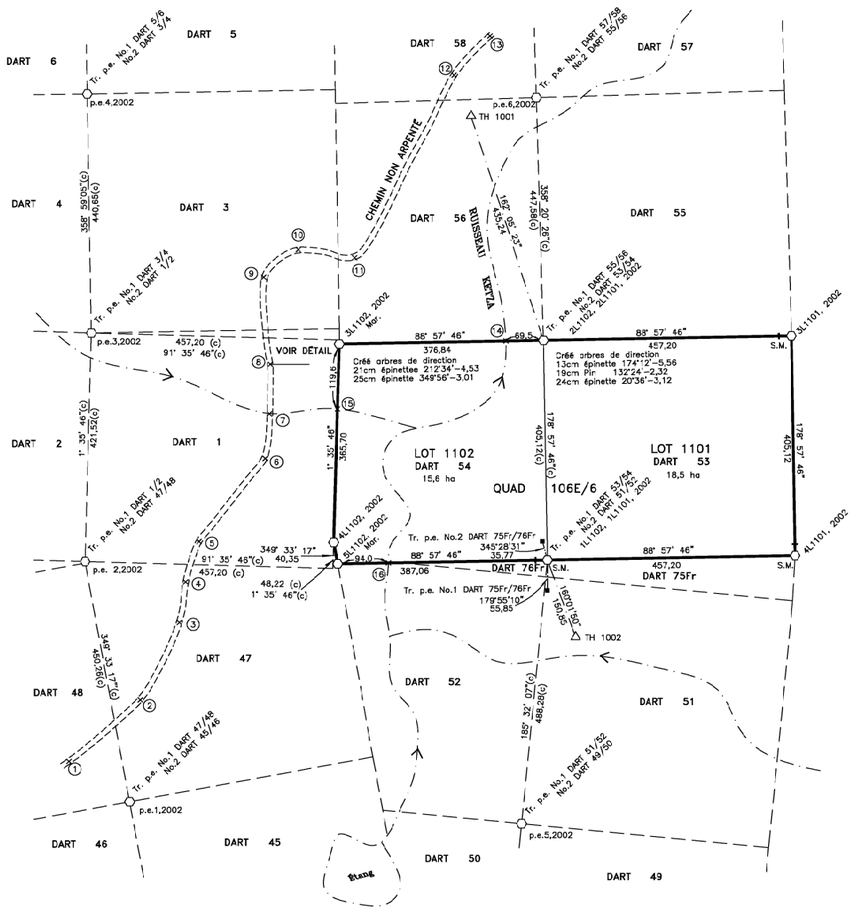
REPÈRE	TYPE	INSCRIPTIONS	PLAQUETTE
1L1102 1L1101	4 poteaux de 4x4 finis dans b.p.	p.e. No.1 DART 53 J.DOE, JUIL 4, 1992, NORD D. 1500'	No.1Y864288
		p.e. No.1 DART 54 J.DOE, JUIL 4, 1992, NORD G. 1500'	No.1Y864289
		p.e. No.2 DART 51 J.DOE, JUIL 4, 1992	No.2Y864285
		p.e. No.2 DART 52 J.DOE, JUIL 4, 1992	No.2Y864287
2L1102 2L1101	3 épinettes coupées et attachées à la souche avec du fil de fer	p.e. No.1 DART 55 ILLISIBLE	No.1Y864290
		p.e. No.1 DART 56 J.DOE, JUIL 4, 1992, ILLISIBLE	No.1Y864291
		p.e. No.2 DART 53 J.DOE, JUIL 4, 1992	No.2Y864288
		p.e. No.2 DART 54 J.DOE, JUIL 4, 1992	No.2Y864289
p.e. 6	3 épinettes coupées et attachées à la souche avec du fil de fer	p.e. No.1 DART 57 J.DOE, JUIL 4, 1992, NORD D. 1500'	No.1Y864292
		p.e. No.1 DART 58 J.DOE, JUIL 4, 1992, NORD G. 1500'	No.1Y864293
		p.e. No.2 DART 55 J.DOE, JUIL 4, 1992	No.2Y864290
		p.e. No.2 DART 56 J.DOE, JUIL 4, 1992	No.2Y864291
p.e. 4	4 poteaux de 4X4 brut attachées à une souche d'épinette avec du fil de fer	p.e. No.1 DART 5 J.DOE, JUIL 1, 1992, NORD D. 1500'	No.1Y864243
		p.e. No.1 DART 6 J.DOE, JUIL 1, 1992, NORD G. 1500'	No.1Y864244
		p.e. No.2 DART 3 J.DOE, JUIL 1, 1992	No.2Y864241
		p.e. No.2 DART 4 J.DOE, JUIL 1, 1992	No.2Y864242
p.e 3	4 poteaux de 4x4 finis dans b.p.	p.e. No.1 DART 3 J.DOE, JUIL 1, 1992, NORD D. 1500'	No.1Y864241
		p.e. No.1 DART 4 J.DOE, JUIL 1, 1992, NORD G. 1500'	No.1Y864242
		p.e. No.2 D___ _ ____, JUIL 1, 1992	No.2Y864239
		p.e. No.2 ___ 2 J.D__, _____ 1992	No.2Y864240
p.e. 2	4 poteaux de 4x4 finis dans b.p.	p.e. No.1 _____ J.DOE, JUIL 1, 1992, _____ 1500'	No.1Y864239
		p.e. No.1 DART 2 _____, _____, 1992 _____ 1500'	No.1Y864240
		p.e. No.2 DART 47 J.DOE, JUIL 3, 1992	No.2Y864282
		p.e. No.2 DART 48 J.DOE, JUIL 3, 1992	No.2Y864283
p.e. 1	4 poteaux de 4x4 finis dans b.p.	p.e. No.1 DART 47 J.DOE, JUIL 3, 1992, NORD D. 1500'	No.1Y864282
		p.e. No.1 DART 48 J.DOE, JUIL 3, 1992, NORD G. 1500'	No.1Y864283
		p.e. No.2 DART 45 J.DOE, JUIL 3, 1992	No.2Y864280
		p.e. No.2 DART 46 J.DOE, JUIL 3, 1992	No.2Y864281
p.e. 5	4 poteaux de 4x4 finis signalés à une épinette	p.e. No.1 DART 51 J.DOE, JUIL 3, 1992, NORD D. 1500'	No.1Y864286
		p.e. No.1 DART 52 J.DOE, JUIL 3, 1992, NORD G. 1500'	No.1Y864287
		p.e. No.2 DART 49 J.DOE, JUIL 3, 1992	No.2Y864284
		p.e. No.2 DART 50 J.DOE, JUIL 3, 1992	No.2Y864285
Aucun repère	2 4x4 finis dans b.p.	p.e. No.1 DART 1 5FJ.DOE JUIN 7, 1995 NORD 250'D.1500'	No.1Y975289
		p.e. No.1 DART 76FJ.DOE JUIN 7, 1995 NORD 250'G.1500'	No.1Y975290
Aucun repère	2 4x4 finis dans b.p.	p.e. No.2 DART 75FJ.DOE, JUIN 7, 1995	No.2Y975289
		p.e. No.2 DART 76FJ.DOE, JUIN 7, 1995	No.2Y975290



RÉSEAU DE CONTRÔLE GPS
SANS ÉCHELLE



DÉTAIL
SANS ÉCHELLE



0 0 0 0 0

SPECIMEN SEULEMENT

CLAIMS MINIERS DART 53 ET 54
LOTS 1101 ET 1102

CET ARPENTAGE A ÉTÉ EXÉCUTÉ DU jour AU jour
mois, année, PAR nom de l'arpenteur.A.T.C.
POUR NORTHERN YUKON MINING COMPANY.

100 50 0 100 200 300 400 500

LÉGENDE

Les directions sont sur le quadrillage U.T.M et proviennent d'un réseau GPS compensé en fixant les bornes de contrôle géodésique 78Y102 et 848C47, et se rapportent au méridien central U.T.M. de la Zone 8 (135° O).

des informations de support sont contenues dans le carnet de notes sous le numéro FB 34670 CLSR, sous forme de notes d'arpentage supplémentaires et contient l'information suivante: Rapport d'arpentage; sommaire des d'arpentages par GPS, compensations et précisions associées; photo des poteaux d'emplacement et une copie des instructions d'arpentage.
Le ruisseau Ketza et ses affluents ont été dessinés à partir de la base de données topographique nationale 1:50 000 et ort été corrigés à l'échelle des rattachements sur ce plan.
Les distances sont exprimées en mètres.
p.e. signifie poteau d'emplacement
CSF signifie facteur échelle combiné

Poteau d'emplacement trouvé . . . . . ■
Repère ATC 77 posé . . . . . ⬡
Le centre d'une butte de pierres (b.p.) se trouve à 3m du repère tel qu'indiqué. . . . +⬡
Repère de contrôle trouvé . . . . . ◭
Station de contrôle GPS . . . . . △
Les claims miniers en cause sur ce plan sont bornés ainsi . . . . . ——
Lignes de cheminement . . . . . ——·——

CANADA LANDS SURVEYS RECORDS 0 0 0 0 0

2 cm