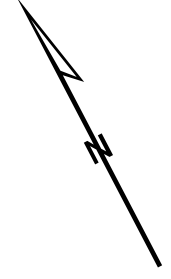


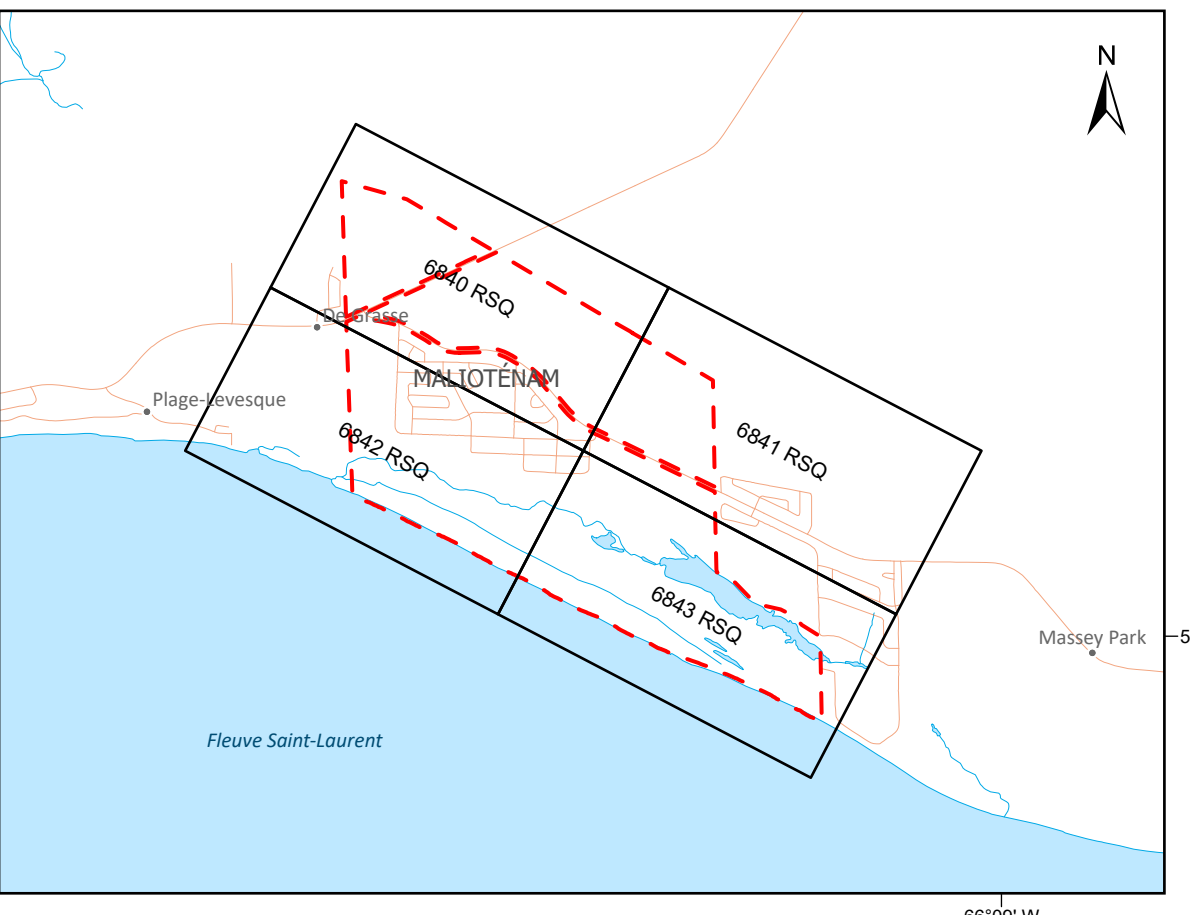
Re ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada


MALLOTÉNAM



PLAN CLÉ  
ÉCHELLE 1 : 50 000





ÉCHELLE 1 : 2 000





ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU: 2.0 MÈTRES


**BÂTIMENT**


 Bâtiment principal


 Cheminée

 Bâtiment secondaire


 Silo


 Bâtiment en construction


 Bâtiment en ruines


 Bâtiment imprécis


**FAIT PAR L'HOMME**


 Tour de télécommunication


 Poteau


 Raccord


 Puits


 Unité d'éclairage


 Borne-Fontaine


 Mur

 Clôture


 Panneau publicitaire


 Tour de télécommunication


 Parc de stationnement pavé


 Parc de stationnement non-pavé


**COURBES DE NIVEAU**

 Courbe maitresse


 Courbe intermédiaire


 Élévation ou courbe maitresse


 Point Coté


 Élévation du niveau d'eau


**TRANSPORT**


 Boulard


 Feu de circulation


 Bâtard


 Signal de passage à niveau


 Hélicopt


 Feu de navigation maritime


 Autoroute


 Route ou rue pavée


 Route ou rue non-pavée


 Route ou rue en construction


 Route ou rue abandonnée


 Rue


 Chemin privé


 Entrée


 Accotement


 Glissière de sécurité


 Panneau de signalisation routière


 Voies piétonnières et cyclables


 Marche d'escalier


 Sentier pédestre


 Sentier véhicule hors-route


 Marches d'escalier sur une passerelle


 Voie ferrée


 Barrière de passage à niveau


 Cale sèche


 Pont

 Pont couvert


 Escalier


 Plaque tournante


 Piste d'atterrissage pavée


 Piste d'atterrissage non-pavée


**HYDROGRAPHIE**


 Buse


 Limite riveraine


 Limite riveraine non définie sur les photographies

 Cours d'eau étroit


 Chute


 Rapide

 Marécage


 Région hydrique


**GESTION DES RESSOURCES**


 Ligne de transport d'énergie électrique à haute tension

 Pylône


**ADMINISTRATIF**


 Frontière internationale


 Frontière interprovinciale


 Frontière intermunicipale


**TERRE**

 Arbre

 Haie

 Dérochement

 Ile

 Bois

NOTES

Ce plan a été préparé pour Services aux Autochtones Canada.

La carte numérique a été complétée à partir des photographies aériennes numériques d'une résolution de 15 cm datées du 2 juin 2024, projet 202404003, photos 145 à 147 et 153 à 157.

Projection Mercator Transverse Modifiée, Fuseau 6, Méridien central: 67°30' O, NAD83 (SCRS), Système de référence altimétrique : CGVD2013.

Disponible auprès de Ressources naturelles Canada, Direction de l'arpenteur général, Bureau régional du Québec, Québec.

Canada

6843 RSQ

Projet: 202404003  
Dossier: 3848205-06107