

ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU: 2.0 MÈTRES










## HYDROGRAPHIE

- Busse
- Limite riveraine
- Limite riveraine non définie sur les photographies
- Cours d'eau étroit
- Chute
- Rapide
- Marécage
- Région hydrique

 Ligne de transport d'énergie électrique à haute tension  
 Pylône

- - - Frontière internationale  
 - - - Frontière interprovinciale  
 - - - Frontière intermunicipale

## 11e

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
|  | Voie ferrée                    |
|  | Barrière de passage à niveau   |
|  | Cale sèche                     |
|  | Pont                           |
|  | Pont couvert                   |
|  | Escalier                       |
|  | Plaque tournante               |
|  | Piste d'atterrissage pavée     |
|  | Piste d'atterrissage non-pavée |

La carte numérique a été compilée à partir des photographies aériennes numériques d'une résolution de 15 cm datées du 6 juin 2024, projet 202404003, photos 184 à 186.  
Projection Mercator Transverse Modifiée, Fuseau 7, Méridien central: 70°30' O, NAD83 (SCRS), Système de référence altimétrique : CGVD2013.  
Disponible auprès de Ressources naturelles Canada, Direction de l'arpenteur général, Bureau régional de Québec, Québec.