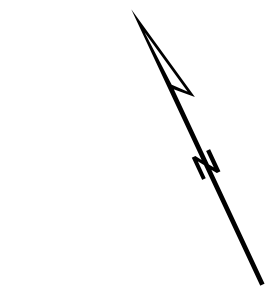
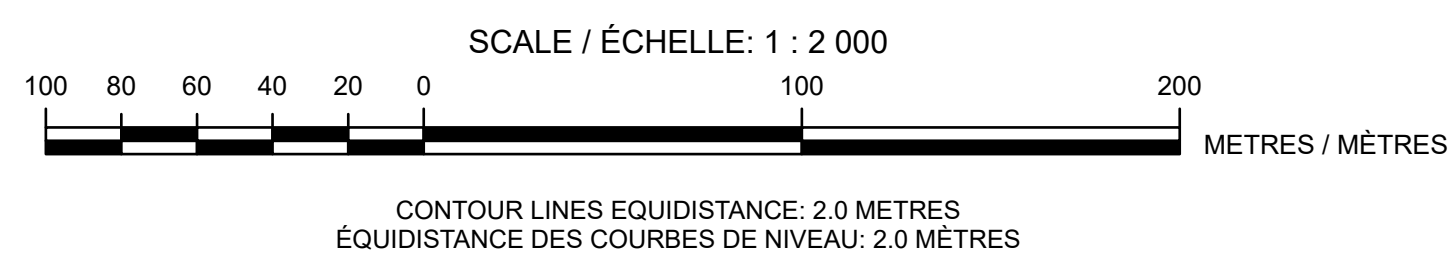
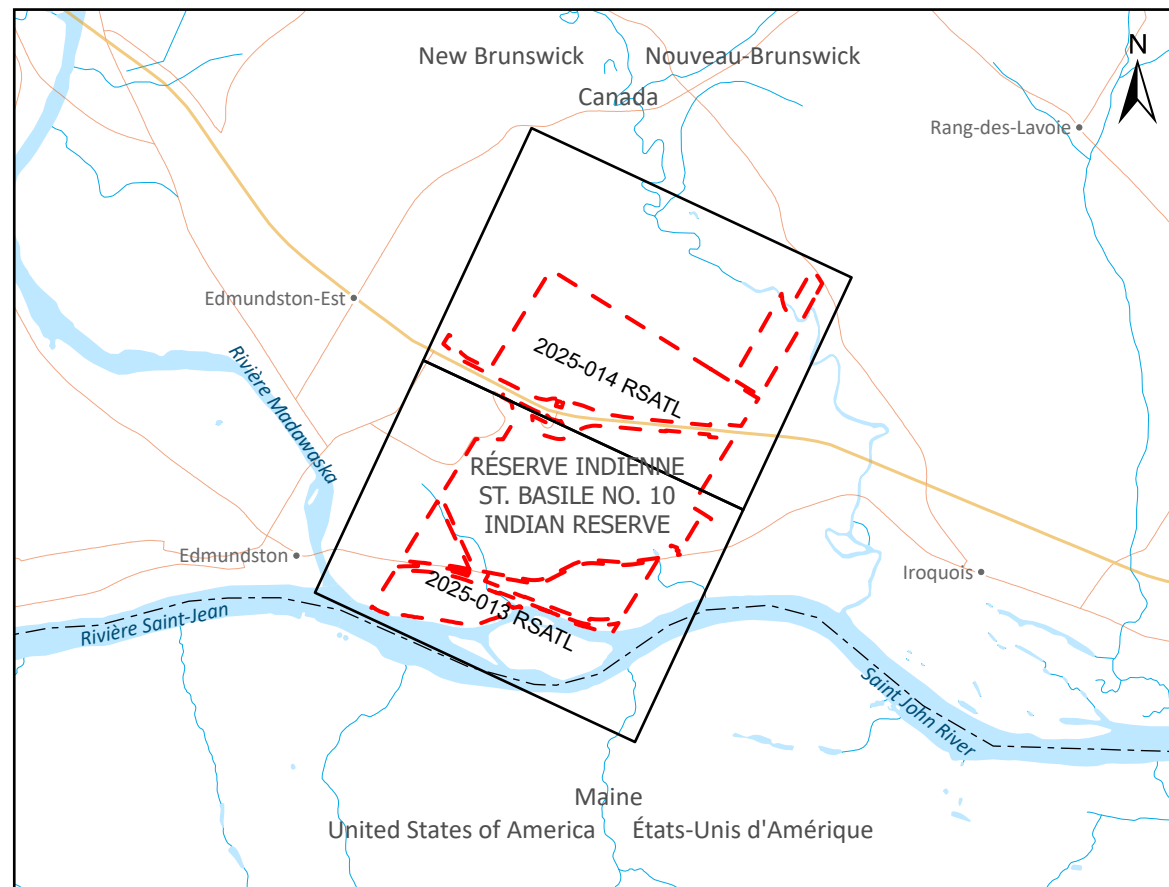


RÉSERVE INDIENNE  
ST. BASILE NO. 10  
INDIAN RESERVE



KEY PLAN CLÉ  
SCALE / ÉCHELLE 1 : 50 000



LEGEND / LÉGENDE

<b>MAN MADE / FAIT PAR L'HOMME</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Telecommunication Tower / Tour de télécommunication</li><li>Poat / Poteau</li><li>Marquee / Riquard</li><li>Catch Basin / Puissart</li><li>Lighting Fixture / Unité d'éclairage</li><li>Fire Hydrant / Borne-Fontaine</li><li>Wall / Mur</li><li>Fence / Clôture</li><li>Advertising Hoarding / Panneau publicitaire</li><li>Telecommunication Tower / Tour de télécommunication</li><li>Paved Parking Area / Parc de stationnement pavé</li><li>Unpaved Parking Area / Parc de stationnement non-pavé</li></ul>	<b>BUILDING / BÂTIMENT</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Main Building / Bâtiment principal</li><li>Chimney Stack / Cheminée</li><li>Secondary Building / Bâtiment secondaire</li><li>Silo</li><li>Building Under Construction / Bâtiment en construction</li><li>Ruins / Bâtiment en ruines</li><li>Undeveloped Building / Bâtiment imprévis</li></ul>
<b>TRANSPORT</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ballard</li><li>Traffic Light / Feu de circulation</li><li>Bumper / Butoir</li><li>Grade Crossing Signal / Signal de passage à niveau</li><li>Helipad / Hélicoptère</li><li>Marine Navigation Light / Feu de navigation maritime</li><li>Limited Access Highway / Autoroute</li><li>Paved Road or Street / Route ou rue pavée</li><li>Unpaved Road or Street / Route ou rue non-pavée</li><li>Route or Street Under Construction / Route ou rue en construction</li><li>Disused Road or Street / Route ou rue abandonnée</li><li>Alleyway / Ruelle</li><li>Private Road / Chemin privé</li><li>Driveway / Entrée</li><li>Shoulder / Accotement</li><li>Guard Rail / Clôture de sécurité</li><li>Road Signage Panel / Panneau de signalisation routière</li><li>Pedestrian and Bicycle Path / Voie piétonnière et cyclable</li><li>Step / Marche d'escalier</li><li>Walking Trail / Sentier piétonnier</li><li>Off-Road Vehicle Trail / Sentier véhicule hors-voie</li><li>Star on a Footbridge / Marche d'escalier sur une passerelle</li><li>Railway / Voie ferrée</li><li>Grade Crossing Gate / Barrière de passage à niveau</li><li>Dry Dock / Cale sèche</li><li>Bridge / Pont</li><li>Covered Bridge / Pont couvert</li><li>Star / Escalier</li><li>Turntable / Plaque tournante</li><li>Paved Landing Strip / Piste d'atterrissage pavée</li><li>Unpaved Landing Strip / Piste d'atterrissage non-pavée</li></ul>	<b>RESOURCES MANAGEMENT / GESTION DES RESSOURCES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>High Tension Power Transmission Line / Ligne de transport d'énergie électrique à haute tension</li><li>Pylon / Pylône</li></ul> <b>ADMINISTRATIVE / ADMINISTRATIF</b> <ul style="list-style-type: none"><li>International Border / Frontière internationale</li><li>Intermunicipal Boundary / Frontière intermunicipale</li><li>Intermunicipal Boundary / Frontière intermunicipale</li></ul> <b>HYDROGRAPHY / HYDROGRAPHIE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Covered / Couvert</li><li>Water Boundary / Limite riveraine</li><li>Water Boundary Not Defined on Photographs / Limite riveraine non définie sur les photographies</li><li>Narrow Watercourse / Cours d'eau étroit</li><li>Waterfall / Chute</li><li>Rapid / Rapide</li><li>Swamp / Marécage</li><li>Waterbody / Réserve hydrique</li></ul> <b>LAND / TERRE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Tree / Arbre</li><li>Hedge / Haie</li><li>Landing / Débarquement</li><li>Island / Île</li><li>Wood / Bois</li></ul> <b>ELEVATION / COURBES DE NIVEAU</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Index Contour / Courbe maîtresse</li><li>Intermediate Contour / Courbe intermédiaire</li><li>Elevation on Index Contour / Élévation de courbe maîtresse</li><li>Spot Height / Point coté</li><li>Elevation Region Water / Élévation du niveau d'eau</li></ul>

NOTES

This plan was prepared for Indigenous Services Canada.  
The digital map is based on 15 m pixel resolution digital photographs taken on October 2, 2023, project 202224006, photos 5 to 11 and 14 to 20.  
New Brunswick Double Stereographic Projection, NAD83 CSRS - Epoch 1997.0, Central Meridian: 66°30'00", Vertical Datum: CGVD2013.  
Available from Natural Resources Canada, Surveyor General Branch, Atlantic Regional Office, Amherst, Nova Scotia.  
Ce plan a été préparé pour Services aux Autochtones Canada.  
La carte numérique a été compilée à partir des photographies aériennes numériques d'une résolution de 15 m prises le 2 octobre 2023, projet 202224006, photos 5 à 11 et 14 à 20.  
Projection stéréographique double du Nouveau-Brunswick, NAD83 SCRS - Époque 1997.0, Méridien Central: 66°30'00", Datum Vertical: CGVD2013.  
Disponible auprès de Ressources naturelles Canada, Direction de l'arpentier général, Bureau régional de l'Atlantique, Amherst, Nouvelle-Écosse.